**ОПРОСНЫЙ ЛИСТ**

**Краны-штабелеры мостовые электрические подвесные г/п до 1 т, пролет от 2,1 до 16,5 м, высота подъема груза до 5,2 м, исполнение общепромышленное**

****

Рисунок не определяет конструкцию крана

**Режим работы 3К ГОСТ 25546-82 (А3 ИСО 7301). Рабочее напряжение трехфазного тока 380В**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СВЕДЕНИЯ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ОБЯЗАТЕЛЬНОМУ ЗАПОЛНЕНИЮ****(**впишите нужное, поставьте галочку) | **Кол. кранов, шт** |  |
| **Грузоподъемность, т** |  | **Пролет, Lпр., м, (от 2,1 до 16,5 м - кратный 0,1 м)** |  |
|  |  | **Скорость, м/мин:** | по умолч. | другое |
| **Высота от головки рельса до** **выступающих частей потолка, Н1, м** |  | **подъема** |  | 7,8 |  |
|  | **передвижения крана** |  | 7,2-19,8 |  |
| **Высота от пола до головки рельса, Нр, м** |  | **передвижения тележки** |  | 3,6-12 |  |
| **Высота от пола до верха стеллажа, Нст, м** |  | **Поворот колонны, об/мин** |  | 1,25-4 |  |
| **Размеры вил, м:** |  | **Тип вил** |  | -стационарные, b, м |
| **вылет, e** |  |  |  | -раздвижные от b2 до b1, м, (от 0,3 до 1,1) |
| **ширина, b** |  | **Высота подъема вил, Hп, м (от 2,8 до 5,2 м)** |  |
| **Длина консоли L лев, м** |  | **Длина консоли L прав, м** |  |
| **Подвод питания:** |  | - кабельный (перемещение крана до 40 м) |
|  |  | - троллейный шинопровод (перемещение крана свыше 40 м) – в комплект не входит |
| **Температура окружающей среды**: |  | (-40+40)°С |  | (-20+40)°С |  | (0+40)°С |
| **Климатическое исполнение**: |  | -У |  | -Т |
| **Категория размещения:** |  | 3 – в помещении |  | 4 – в отапливаемом помещении |
| **Номер двутавровой балки для кранового пути**: |  | - 24М |  | - 30М |  | - 36М |  | - \_\_\_\_\_ |
| **Тормоза:** | на передвижение крана - есть | **Тип управления:** |  | - с пола |
|  | на перемещение тележки - есть |  |  | - радиоуправление |
| **Система запитки объекта:** |  | -5 проводников (3 фазных + нулевой рабочий + нулевой защитный) |  | - 4 проводника (3 фазных + нулевой рабочий, совмещенный с нулевым защитным) |  | - |
|  |  |  |  |
| **СВЕДЕНИЯ, НЕ ПОДЛЕЖАЩИЕ ОБЯЗАТЕЛЬНОМУ ЗАПОЛНЕНИЮ** **(**будет изготовлено в стандартном исполнении) |
| **В, м** |  | **База, С, м** |  | **Масса, т** |  |  |
| **Регулирование скоростей:** | передвижения крана: частотное | подъем/опускание |  | - 1-скор. |
|  |  |  |  | перемещения тележки: частотное |  |  | - 2-х.скор |
|  |  |  |  | поворот: стандартное |  |
| **Цвет крана** |  | RAL1033 (георгиново-желтый) |  | RAL\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (+% к стоимости) |

Особые требования по изготовлению крана\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ВНИМАНИЕ! Краны-штабелеры не предназначены для эксплуатации во взрывоопасных и пожароопасных средах, в помещениях с парами кислот и щелочей, концентрации которых вызывают разрушение электрической изоляции, для транспортирования расплавленного металла, ядовитых веществ**

**СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование организации:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Должность: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Ф.И.О.: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Тел/факс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_м.п. Подпись:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Согласовано: АО «ВОМЗ»:Должность: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Ф.И.О.: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Дата «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г.Тел/факс (81153) 6-88-44, 6-87-07, 6-87-84м.п. Подпись:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |